



➔ Boottest Primeur 700 Tender inboard



Ruime Dieseltender

Tenders zijn meestal kostbare modellen en om de prijs te drukken zijn ze soms uitgevoerd met een buitenboordmotor in een bun. Dat kan prima, maar feit is dat veel watersporters de voorkeur geven aan een inboard diesel. Dan is het opvallend dat het Krijgsman Watersport lukt om de ruime, moderne Primeur tender met dieselmotor aan te bieden voor een bedrag rond € 30.000,-.

De Primeur700 is als sloep en als tender verkrijgbaar. Beide kosten hetzelfde en het enige verschil is aan de achterzijde te zien. Deze test gaat over de tender, die voorzien is van een fraaie waaiersteven en een typerende

ronde tenderkont. Mooi is de manier waarop de kabelaring in de achterzijde is weggewerkt. En achterin valt ook op dat de trap naar het zwemplateau tevens de waterkering is, die moet voorkomen dat achteropkomende golven de kuip in rollen.

De bestuurdersbank is gemakkelijk te verplaatsen. Dit heeft als voordeel dat je eenvoudig naar de achterkant van de boot kunt lopen, maar ook dat je de zitafstand tot het stuur zelf kunt bepalen. Alle zitplekken in de boot hebben goede kussens, zijn ruim en voorzien van mooie hoge rugleuningen. Onder de banken zijn vijf grote opbergruimtes, waarvan sommige zijn voorzien van een nette vlakke en andere van een goedkope



⬆ De motor, standaard een Craftsman 27 pk, is netjes ingebouwd.



opbouwsluiting. Goed hang- en sluitwerk is niet duur en het is jammer dat hier niet consequent voor kwaliteit is gekozen. Andere kritiekpunten zijn de beperkte bereikbaarheid van de accu en van de ruimte onder het voordek.

Het polyester is van uitstekende kwaliteit en voorzien van een kwalitatief hoogwaardige gelcoat. Bovendien is de romp aan de binnenzijde keurig met topcoat afgewerkt. De motor, standaard een Craftsman 27 pk, is netjes ingebouwd, al moeten de losliggende leidingen in de motorkamer nog van een beschermende mantel worden voorzien. Overigens is de boot zelfs uit te voeren met een 125 pk Hyundai diesel.

Bij het instappen toont deze tender zich mooi stabiel. Bovendien zijn er twee opstaptreden aan elke kant die het betreden van de boot gemakkelijk maken. Er naast vind je aan stuurboord een plek voor een koelkast en aan de andere zijde voor een praktische, maar eveneens optionele prullenbak (€400). Tussen de voorbanken is met de (optionele) tafel een zonnedeck te maken en in plaats van de standaard teakline vloer kun je ook voor echt teak of een kunststof teakvervanger kiezen.

Bij het manoeuvreren merk je dat de Primeur een klein roerblad heeft. Daardoor wordt de draaicirkel vrij groot (2,5 – 3,5 scheepslengtes) en is het achteruit varen lastig. Maar met de (optionele) boegschroef verdwijnen deze problemen als sneeuw voor de zon. Met de 42 pk, die in de testboot was ingebouwd, wordt een top van 19 km/u gehaald. Daardoor heb je in deze uitvoering geen vaarbewijs nodig. Je merkt dat de boot een goed onderwaterschip heeft,

want de boot steigert bij het accelereren niet, planeert snel en is mooi koersvast. De goede hydraulische besturing draagt daar zeker toe bij.

De Primeur 700 tender is een mooie, goed ingedeelde en degelijk gebouwde tender waarin nog een paar kleine schoonheidsfoutjes te ontdekken zijn. Maar die vergeet je snel als je de prijs en de uitvoering vergelijkt met die van de concurrentie. ⬇

Technische Specificaties

Lengte:	6,95 m
Breedte:	2,55 m
Diepgang:	0,55 m
Waterverplaatsing:	1.300 kilo
Motorisering	27-125 pk diesel
Prijs vanaf:	ca. € 31.650,-
CE ontwerpcategorie	C
Meer informatie:	www.krijgsmanwatersport.nl

Scoreboard



Constructie	★★★★☆
Comfort	★★★★☆
Ergonomie	★★★★☆
Afwerking	★★★★☆
Vaareigensch.	★★★★☆
Prijs/kwaliteit	★★★★☆